



L'expérience en mouvement

SYSTÈMES de MANUTENTION



Convoyhört

Convoyeurs aériens modulaires

Nos convoyeurs sont constitués d'éléments standards. Les extensions ou modifications de circuit sont particulièrement faciles à réaliser. Une longue expérience des convoyeurs aériens acquise dans de nombreux pays et une fabrication adaptée permettent de réaliser au meilleur coût des installations de manutention fiables.

Monorails manuels

Séries 400, 500 et 700



Alimentation d'une grenailleuse

Pour les trajets courts, les balancelles sont poussées à la main ou par gravité. Il est possible de mécaniser par motorisation certains tronçons du convoyeur, ou encore les montées et descentes pour les changements de niveau.

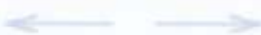


Élévateur



Transbordeur avec poutre roulante

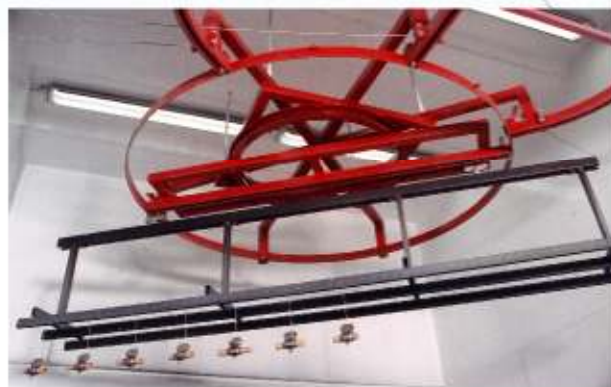
Transbordeur



Stockage et tri de balancelles



Rails escamotables



Plaque tournante, rotonde

Monorails à chaîne

Séries 1000, 1010, 1200 et 1210

aériens et au sol

Systèmes en boucle ou circuit fermé où une chaîne à cardans roule dans un profil en acier. Les balancelles sont accrochées directement à la chaîne. Ligne de mise en peinture, alimentation de postes de travail, atelier de montage, stockage dynamique, etc.



Convoyeur à chaîne (ligne de peinture)



Monorail à chaîne inversé



Chargement automatique



Monorail à chaîne avec transferts



Monorail à chaîne (fonderie)



Convoyeur au sol
(ligne de vernissage automatique)



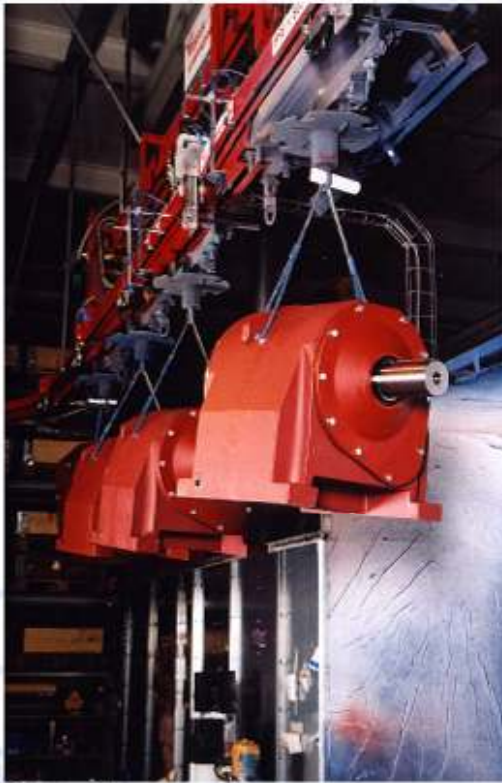
Convoyeur au sol (carrusel)

Convoyort

Convoyeurs birails

Séries 2400, 2700, 3000, 3300, 3350, 3500

Ces convoyeurs peuvent être équipés d'aiguillages, de stations d'arrêts, d'élévateurs, de plaques tournantes, de dispositifs de rotation, d'indexation, etc.



Chaîne de peinture



Palonniers amovibles

Stockage en épi



Poste de chargement pour une ligne de cathorèse



Elévateur avec guides

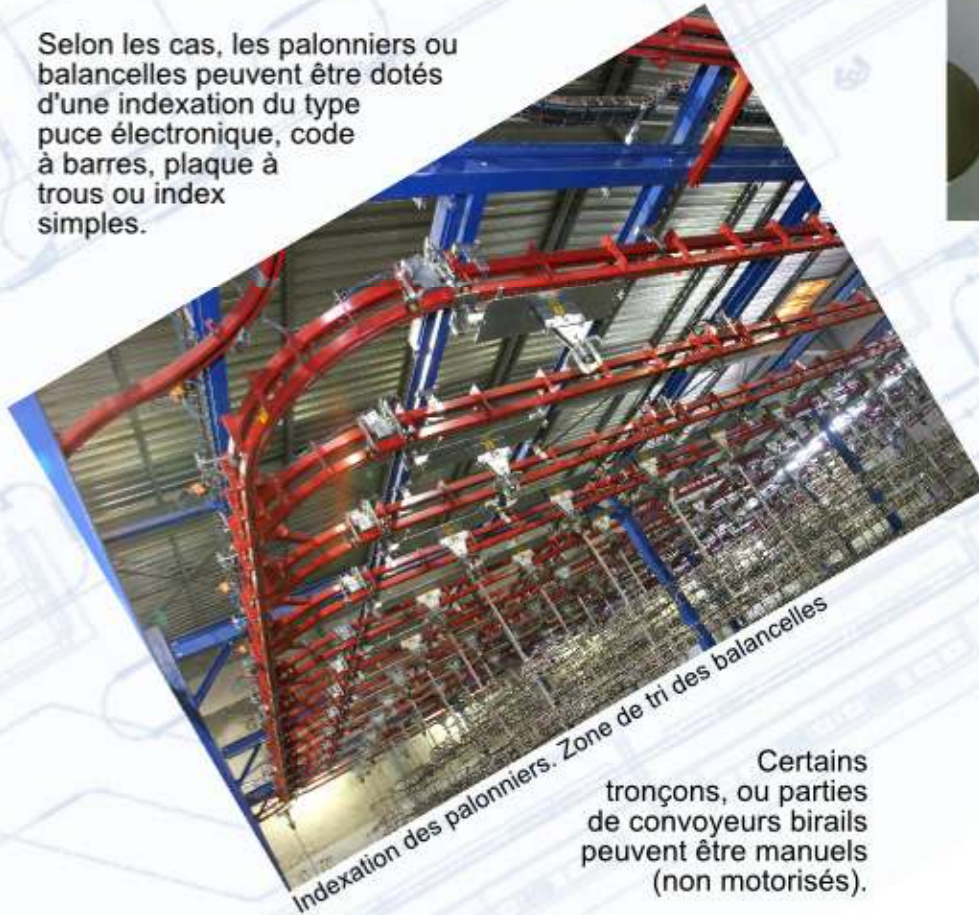


Zone de stockage sur voies parallèles avec dénivelé



Gestion des flux des palonniers

Selon les cas, les palonniers ou balancelles peuvent être dotés d'une indexation du type puce électronique, code à barres, plaque à trous ou index simples.



Indexation des palonniers. Zone de tri des balancelles

Certains tronçons, ou parties de convoyeurs birails peuvent être manuels (non motorisés).



Elévateurs intégrés à la cabine de peinture

Les élévateurs ou monte et baisse à la disposition des peintres en cabine de peinture, peuvent être équipés de dispositifs d'arrivée et d'évacuation rapides des palonniers.



Transferts de palonniers sur des voies parallèles motorisées



Elévateur pour peinture au trempé

Convoyeurs birails



Zones d'accumulation gérées
par stations d'arrêts



Palonniers avec dispositifs de rotation



Convoyeur double voie



Convoyeur Power and Free pour charges lourdes

Fabricant depuis plus de 50 ans. Fabrication intégrée



Une longue expérience, une large gamme de convoyeurs, et de nombreuses références assurent une réponse adaptée à chaque situation.



Les besoins sont étudiés spécifiquement pour chaque installation.



Convoyfort

étudie, fabrique et installe tous systèmes de manutention.



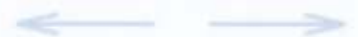
Un devis vous sera établi sur simple demande.
A chaque client sa solution.



Disposant de notre propre fabrication, les délais de réalisation sont minimisés.



Transbordeur



Des produits sûrs et éprouvés, une grande qualité de fabrication, des monteurs spécialisés vous garantissent une réalisation de haut niveau.



Convoyfort

se charge de l'entretien régulier de votre convoyeur.



625, rue du pont de pierres • F-62400 BETHUNE
Tél. +33 (0)3 21 57 53 56 • Fax +33 (0)3 21 57 51 07
Contact : contact@convoynort.com • Site : www.convoynort.com
Filiale française de HJORT-CONVEYOR A.B